


Jednostka projektowa:		EGZ. NR	
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:			
Rozbudowa drogi gminnej w m. Rutki Nowe od drogi powiatowej Nr 1193B do granicy działki nr 289 w m. Rutki Nowe			
Adres zamierzenia inwestycyjnego:			
woj. Podlaskie powiat augustowski, gmina Augustów, droga gminna w m. Rutki Nowe			
Kategoria obiektu budowlanego:			
IV, XXV			
Inwestor:			
Inwestor: <i>Gmina Augustów</i> <i>ul. Mazurska 1C</i> <i>16-300 Augustów</i>			

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz	drogowa	PDL/0107/OWOD/08	
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	str. 3
4. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4-7
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
2 Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
3 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
4 Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 5
5 Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA - BRANŻA DROGOWA

Rys. 1 Przekroje konstrukcyjne	Skala 1 : 50	str. 8
--------------------------------	--------------	--------

Białystok, 24 czerwca 2024 r.

OŚWIADCZENIE
o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam,
że projekt architektoniczno-budowlany: „**Rozbudowa drogi gminnej w m. Rutki Nowe od drogi powiatowej Nr 1193B do granicy działki nr 289 w m. Rutki Nowe**” został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zaliczona do IV, XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga będzie użytkowania na dotychczasowych warunkach.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

3.1. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie **GEO-DAR Warszawa**. Badania zostały wykonane w **maju 2024r.**

W ramach zleconego zadania wykonano badania geotechniczne w 3 punktach badawczych do głębokości 2,0 m.

Na podstawie analizy badań polowych wyodrębniono następujące zespoły gruntowe:

Odwiert nr 1

0,00 - 0,03m ppt.	- nasyp niekontrolowany (ciemny żółty żwir zagliniony),
0,03 - 0,18m ppt.	- nasyp niekontrolowany (czarny żużel),
0,18 - 0,60m ppt.	- glina ciemna brązowa,
0,60 – 1,50m ppt.	- glina piaszczysta, brązowa, na pograniczu piasku gliniastego,
1,50 – 2,00m ppt.	- żwir szary zagliniony, nie wywiercono wody.

Odwiert nr 2

0,00 - 0,16m ppt.	- nasyp niekontrolowany (ciemny żółty żwir zagliniony),
0,16 - 0,30m ppt.	- nasyp niekontrolowany (czarny żużel),
0,30 - 0,80m ppt.	- glina brązowa,
0,80 – 2,00m ppt.	- glina piaszczysta, brązowa, nie wywiercono wody.

Odwiert nr 3

0,00 - 0,06m ppt.	- nasyp niekontrolowany (ciemny żółty żwir),
0,06 - 0,25m ppt.	- nasyp niekontrolowany (czarny żużel),
0,25 - 0,60m ppt.	- piasek gliniasty, żółto – szary na pograniczu piasku drobnego zaglinionego
0,60 – 1,00m ppt.	- glina brązowa,
1,00 – 1,40m ppt.	- glina brązowa,
1,40 – 2,00m ppt.	- glina brązowa, nie wywiercono wody.

Opis warunków hydrogeologicznych

W okresie wykonywania badań geotechnicznych (maj 2024 r.) w badanym podłożu do głębokości prowadzonego rozpoznania nie stwierdzono występowania zwierciadła wody.

Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.

W wykonanych otworach badawczych stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych oraz gruntów gliniastych.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, w związku z tym należy je wymienić na grunty piaszczyste niewysadzinowe zagęszczane do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia lub zaleca się wzmocnienie podłoża

3.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Warunki gruntowe należy określić jako proste. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne drogi:

- | | |
|--|-------------------------|
| • klasa drogi: | - D |
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • przekrój drogi | - 1/2 |
| • przekrój poprzeczny na odcinku prostym | - daszkowy |
| • przekrój poprzeczny na łuku | - jednostronny/daszkowy |
| • szerokość jezdni | - 3,5 – 4,0 m |
| • spadek daszkowy jezdni | - 2 % / 2 % |
| • spadek jednostronny na łuku | - 3 - 5 % |

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

➤ nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22cm (KR1)
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

Na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej z nowobudowaną nawierzchnią drogi gminnej należy zastosować zbrojenie nawierzchni geosiatką o wytrzymałością na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniem przy zerwaniu wzdłuż pasma < 3 %, na szerokości 1,5m po uprzednim sfrezowaniu górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 8 cm

- warstwa ścieralna – gr. 4cm,

- warstwa wiążąca – gr. 4cm.

➤ ***Zjazdy indywidualne i drogi boczne:***

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.3. Uwagi końcowe.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie

5.1. Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

5.2. Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

5.3. Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

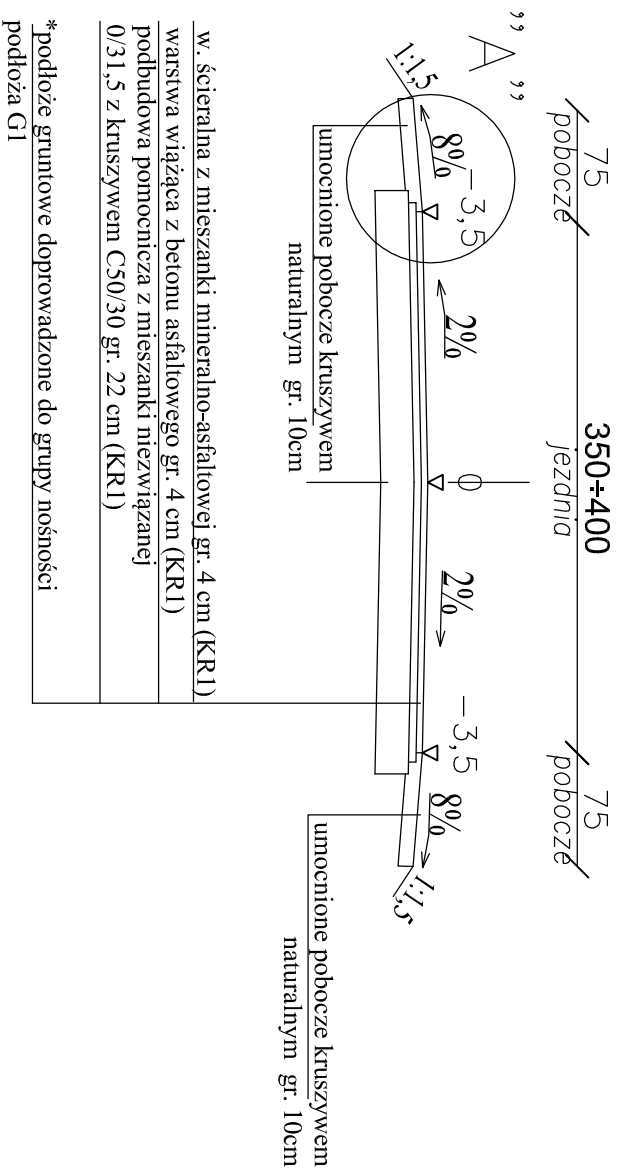
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz.2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.4. Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

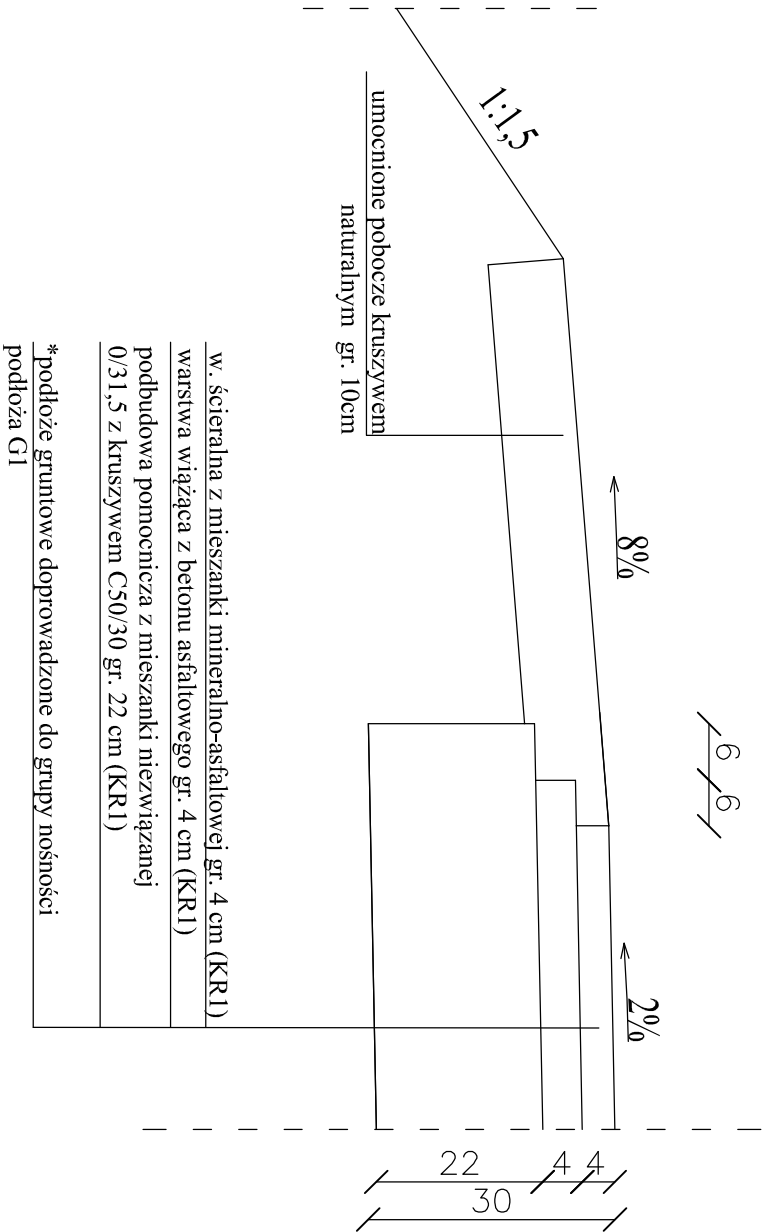
Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji nie przewiduje wytwarzania odpadów.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.

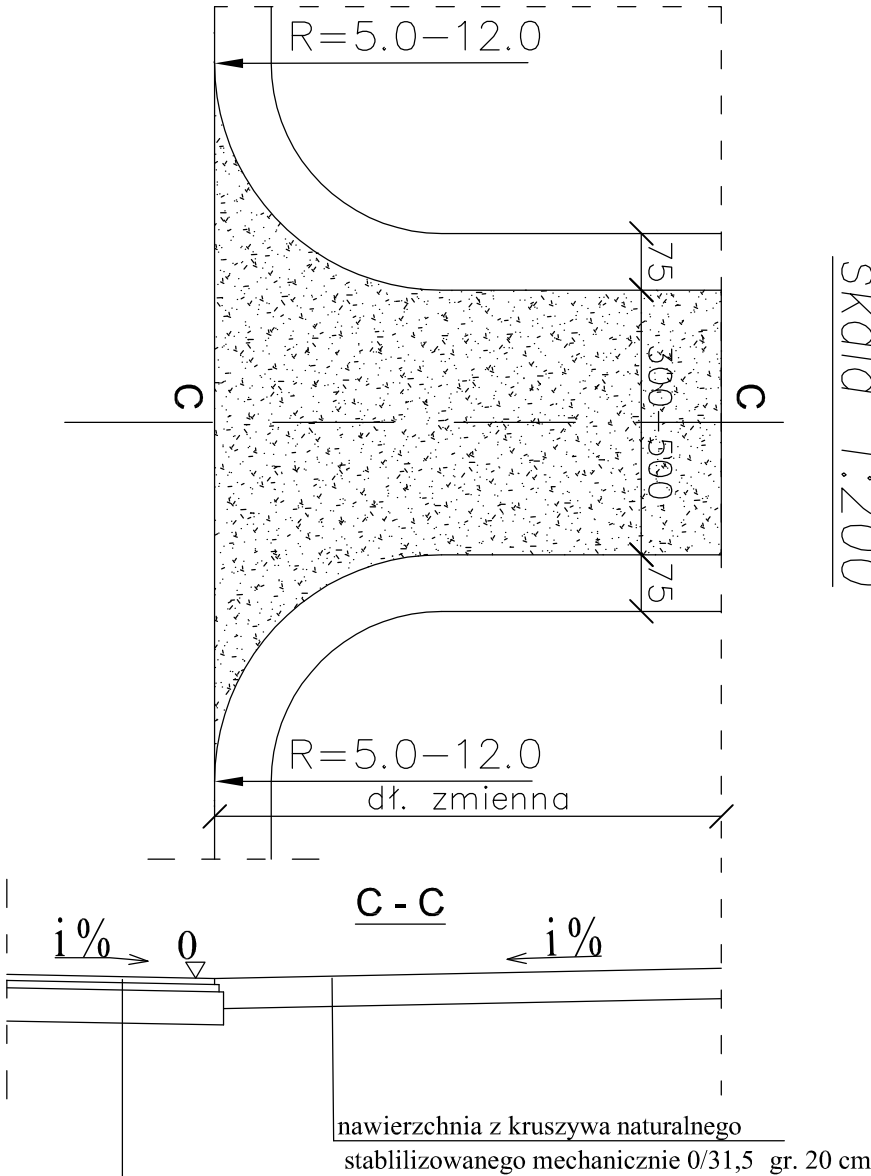
Przekrój drogi gminnej



Szczegół A
skala 1:10



Szczegół konstrukcyjny zjazdów
skala 1:200



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
*podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności podłoża G1

Zadawania się powielanie rysunku oraz usuwanie tabeli znanionowej rysunku (prawa autorskiej) bez zgody PinkRoad			
PINK ROAD		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-08-60 REGON 36201615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
Studium :	Nazwa rysunku:		Rysunek nr:
Projekt arch. - bud.	Przekroje konstrukcyjne		1.
Skala :	Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej w m. Rutki Nowe od drogi powiatowej Nr 1193B do granicy działki nr 289 w m. Rutki Nowe		Data : 24.06.2024
1:50	BRANŻA DROGOWA		
Inżynier i autorstwo	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski		
PDL/0065/POOD/05			
Opracował:	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz		
PDL/0107/OWOD/08			